

Tunnelbohrmaschinen für die Nord-Süd Stadtbahn Köln

Los Süd:

Länge der Vortriebsmaschine:	76 Meter
Gesamtgewicht inkl. Nachläufer:	1.020 Tonnen – etwa das Gewicht von zwei Einfamilienhäusern
Länge Schild:	9,65 Meter
Gewicht Schildkomponenten:	630 Tonnen
Durchmesser Schild außen:	8,40 Meter
Dicke Schildmantel:	60 Millimeter
Anzahl der Vortriebspresen:	28 Stück
installierte Vortriebskraft:	60.300 KiloNewton – Schub, den 60 Boeing 747 zum Abheben brauchen
Antriebsleistung:	1.100 Kilowatt (1.500 PS)
Drehmoment:	5.650 kNm (KiloNewtonMeter)
Stromverbrauch pro Stunde:	2.100 kWh (KiloWatt pro Stunde)
Schneidradbestückung:	174 Schälmesser 19 Rollenmeißel
Anzahl Mitarbeiter im Vortrieb:	4 Schichten à 35 Mann durchgängig 7 Tage pro Woche (beide Maschinen)
Täglich gebohrte Strecke/ fertig gestellter Tunnel	10 bis 12 Meter
Tunneldurchmesser innen:	7,30 Meter



Los Nord:

Länge der Vortriebsmaschine:	47 Meter
Gesamtgewicht inkl. Nachläufer:	574 Tonnen - so viel wie 765 VW Käfer
Länge Schild:	9,15 Meter
Gewicht Schildkomponenten:	360 Tonnen
Durchmesser Schild außen:	6,80 Meter
Dicke Schildmantel:	60 Millimeter
Anzahl der Vortriebspresen:	24 Stück
installierte Vortriebskraft:	44.575 KiloNewton
Antriebsleistung:	440 KiloWatt (600 PS)
Drehmoment:	2.708 kNm
Stromverbrauch pro Stunde:	1.200 kWh - Stromverbrauch eines europäischen Haushalts in etwa drei Monaten
Schneidradbestückung:	38 Schälmesser und 19 Rollenmeißel
Anzahl Mitarbeiter im Vortrieb:	3 Schichten à 13 Mann durchgängig 7 Tage die Woche
Täglich gebohrte Strecke/ fertig gestellter Tunnel	10 bis 12 Meter
Tunneldurchmesser innen:	5,70 Meter

