

7. November 2023

An dieser Stelle finden Sie 14tägig aktualisierte Informationen zu den Arbeiten, die derzeit auf der Baustelle des Gleiswechselbauwerks Waidmarkt ausgeführt werden.

**Die Informationen sind ebenfalls abrufbar im Internet unter:
www.nord-sued-stadtbahn.de und dem Button „Baustelleninfos“.**

Großbetonage vom 15. bis zum 16. November



Aktuell laufen die letzten Vorbereitungen für die Betonage einer ersten Unterwasserbetonschicht unterhalb der vorhandenen Zwischendecke in der späteren Fahrebene des Bauwerks Waidmarkt.

Vorbereitend wird diese unterste Ebene der Baugrube mit rund 1.800 Kubikmetern Kies verfüllt. Die Arbeiten laufen bereits seit einigen Wochen und werden durch Taucher begleitet. Diese verteilen das eingebrachte Material gleichmäßig bis zu etwa 1,50 Meter unter der Zwischendecke, so dass eine ebene Fläche entsteht, auf die anschließend eine Betonschicht aufgebracht werden kann.

Weiter werden durch die Taucher letzte Arbeiten zur Vorbereitung der Betonage an der Zwischendecke vorgenommen, dazu gehören die Herstellung von zusätzlichen Betonageöffnungen und die Verlegung von Schläuchen, durch die der Beton in die Baustelle gepumpt werden wird.

Auf dem Baufeld außerhalb der Baugrube finden ebenfalls Vorbereitungen an der Baustelleneinrichtung für die anstehende Großbetonage statt: Hier werden unter anderem zusätzliche Absetzbecken mit umfangreicher Pumptechnik installiert. In diesen werden die während der Betonage entstehenden Schlämme vom abzuführenden Wasser separiert. Damit alle Vorbereitung rechtzeitig abgeschlossen sind, wird auch am Samstag, 11. November, in der Zeit von 7 bis 16 Uhr gearbeitet.

Die Betonage wird am Mittwochvormittag, 15. November beginnen und nach dem Einbau von rund 1.360 Kubikmetern Beton am Morgen des folgenden Donnerstag, 16. November, enden. Verfahrenstechnisch muss der Beton ohne Unterbrechung eingebracht werden. Es lässt sich daher nicht vermeiden, dass die Arbeiten auch die Nacht hindurch fortgesetzt werden müssen.

Die Betonage wird leider mit nicht vermeidbaren Beeinträchtigungen einhergehen: Die Motoren der Betonmischfahrzeuge müssen in Warteposition und auch beim Entleeren der Ladung weiterlaufen. Zudem müssen weitere lärmintensive Baugeräte eingesetzt werden. Hierzu zählen unter anderem drei Betonpumpen. Unterstützend wird auch der vorhandene Turmdrehkran in Betrieb sein. Die Arbeiten werden von insgesamt rund 50 Mitarbeitenden und Tauchern durchgeführt, die abwechselnd in Schichten arbeiten.

Arge Los Süd und KVB bitten die Anwohnerinnen und Anwohner um Verständnis für die nicht vermeidbaren Beeinträchtigungen.

Gern senden wir Ihnen die Baustelleninformationen auch per E-Mail zu. Sofern Sie den Newsletter erhalten möchten, melden Sie sich bitte unter anlieger.waidmarkt@kvb.koeln mit Angabe Ihrer E-Mail-Adresse an.

Sollten Sie Fragen, Beschwerden oder Anregungen haben, wenden Sie sich bitte gern an den Anliegerbeauftragten der KVB, Herrn Tobias Nick. Er ist erreichbar unter anlieger.waidmarkt@kvb.koeln oder der Telefonnummer 0221/547-4774.